

Titel des Vorhabens	Friedrich-Ebert-Straße Radfahrstreifen		
Vorhabensnummer	2023_001		
Welches Ziel soll mit dem Vorhaben auf welche Weise erreicht werden?	Förderung des Radverkehrs / Schließung von Lücken im Radwegenetz, Umstieg vom Pkw auf das Fahrrad / Klimaschutzziele		
Geplante Kosten – soweit schon bekannt –	Ca. 50.000,00 Euro	Es können Kosten für Anlieger/-innen entstehen*	Nein
Entscheidungen, die schon getroffen wurden:	FB6/029/2022 und FB5/30972022		
Aktueller Bearbeitungsstand	Vorabzug Ausführungsplanung des Beschilderungs-/Markierungsplanes		
Was ist als nächstes geplant?	Bürgerinformation, Vermessung der Bestandsmarkierung, Anpassung der Planung		
Wann wird das gemacht?	Bürgerinfo 2. Quartal 2023 und sodann Umsetzung ab 3. Quartal 2023		
Wann soll das ganze Vorhaben fertig sein?	Voraussichtlich Ende 2023		
Betroffener Ortsteil 1 bzw. gesamtes Stadtgebiet	Hiddesen und tlw. Heiligenkirchen		
Um welches Gebiet geht es? Welche Einwohner/-innen sind betroffen?	Alle Anliegenden und Pendler / Nutzer der Friedrich-Ebert-Straße		
Schwerpunktmäßig betroffenes Thema 1 ¹	Radverkehr		
Wie werden Bürger/-innen beteiligt? ²	formelle (gesetzlich vorgeschriebene) Bürgerbeteiligung / informell, freiwillig? Informell	Soll der Beirat ** einbezogen werden?	Ja
Beschreibung der Art der Bürgerbeteiligung / Begründung, warum keine Bürgerbeteiligung geplant ist	Flyer-Einwurf für Bürgerinfo Ortstermin mit Information der Verwaltung zur Umsetzung des politischen Beschlusses gem. Vorlage FB5/309/2022 Anschreiben an die Anlieger vor Maßnahmenbeginn durch Baufirma / Bauleitung		
Beteiligungsverantwortlich (Ansprechpartner/-in)	Herr Raabe (FB 7) und Herr Menke (FB 5)		
Weitere Informationen			
Zuständiger Fachbereich	5 und 7		
Zuletzt aktualisiert			
Vorgestellt im Beirat			
Empfehlungen des Beirates			

* Dies betrifft in der Regel nur Straßen- oder Kanalbaumaßnahmen.

** Gemeint ist der Beirat für Bürgerbeteiligung

